

SCHLAMM DRÜBER

3. INTERNATIONAL CLASSIC OFF-ROAD FEST IN WIETSTOCK

Angestrengt maulende Motoren, durch Spurrillen so tief wie Panzergräben baggernde Räder und schwitzende Fahrer an seifigen Steilhängen prägten das Bild beim dritten Classic Cross in Wietstock südlich Berlins.

Doch wochenlanger Regen zuvor konnte die Teilnehmer nicht von ihrer Anreise aus dem In- und Ausland abschrecken, selbst Piloten aus Belgien, Dänemark, den Niederlanden und Großbritannien gingen in insgesamt sechs Klassen an den Start. Für Maschinen vor Baujahr 1960 oder unter 250 ccm war das tiefe Gelände aber ziemlich mörderisch und forderte sogar gelegentliche Schliebeübungen. So hatten die rund 2000 Zuschauer nicht nur was zu sehen, sondern sogar aktiv mit zu gestalten. Gnadenlose Kämpfe, die nicht alle Aggregate überlebten, boten die speziellen Klassen für Yamaha XT



Klein, leicht, selten:
Gilera 175 Regolarita



Gedränge in der Sonne: Startaufstellung am Samstag



Schnell, selten, teuer:
500er Matchless-Metisse



Interaktiv: Jörg Niemeyer ist Organisator und Teilnehmer (links)

und Hobby-Fahrer mit aus dem Alltag bekannten Enduros. Denn Marken wie Adler, BSA, CZ, Gilera, Husqvarna, Montesa, Simson, Triumph oder Villa sagen der heutigen Jugend nix mehr, lieben aber alte Rivalitäten zwischen Zwei- und Viertaktern und deutschen, englischen und italienischen Maschinen aufleben. Neben sehr schön original restaurierten Maschinen oder solchen, denen man das harte Wettbewerbsleben ansah, erfreuten uns besonders wilde Umbauten. Erfreulich auch die sozialen Preise für Eintritt (5 DM) und Nahrung (Kaffee 1 DM). Laute Motoren und billige Party sind überzeugende Gründe, um nächstes Jahr am ersten Oktober-Wochenende wieder dabei zu sein.

INFO/KONTAKT

Motor-Club Steglitz e.V.,
Jörg Niemeyer, Lankwitzer Str. 32,
12107 Berlin, ☎ (030) 7056441,
Fax 7056443